

## P-Alarm-PA

System zur Überwachung von Parkplätzen für PKW mit Anhänger

Sie kennen das Problem?

**P-Count**  
Zählsysteme



**P-Route**  
Leitsysteme

Auf dem Parkplatz sind ausreichend Stellplätze für Anhängerfahrzeuge ausgewiesen, jedoch werden diese von rücksichtslosen Verkehrsteilnehmern mit normalen PKW belegt.

**P-Pool**  
Verwaltung



Berechtigte Kunden müssen auf andere Stellplätze ausweichen. Kostbarer Parkraum wird vergeudet. Kunden sind unzufrieden.

**P-Time**  
Zeiterfassung

**Die Lösung:**

**P-Alarm**  
Kontrolle



Automatisches Erfassungs- und Warnsystem für Anhängerparkplätze

## Beschreibung

Primäres Ziel des Systems ist es, die vorhandenen Anhängerstellplätze stets für berechtigte Kunden mit PKW mit Anhänger und Abholtransporter freizuhalten. Es ist zu verhindern, dass andere Kunden mit normalen PKW dort parken, sei es versehentlich oder auch beabsichtigt.

Mit dem hier vorgestellten Überwachungssystem wird die Aufmerksamkeit erhöht. Zwischen jedem zweiten bis dritten Parkplatz wird ein Warnschild aufgestellt. Beim Befahren eines Stellplatzes werden sofort die im Schild eingebauten Blinksignalleuchten aktiviert. Dies erfolgt über die im Boden eingebauten Sensoren. Es kommen besondere Klassifizierungssensoren zum Einsatz, die beim Parkvorgang erkennen, um welche Fahrzeugart es sich handelt. Wird ein PKW mit Anhänger oder ein Transporter erkannt, so erlischt die Warnanzeige. Handelt es sich jedoch um einen normalen PKW, so ertönt einige Sekunden nach Stillstand des Fahrzeugs zusätzlich ein akustischer Warnton. Dieser wird dem Fahrer beim Aussteigen zusätzlich auf sein Fehlverhalten aufmerksam machen. Optional kann der Alarm beim Wachpersonal signalisiert werden. Das Rückstellen eines anstehenden Alarms kann je nach Wunsch automatisch nach Zeit oder manuell vom Personal erfolgen.

Je Langstellplatz werden bis zu vier Induktionsschleifen im Boden eingebaut. Der Einbau erfolgt je nach Oberfläche im oder unter den Parkplatzbelag.

Die Sensoren und die Schilder arbeiten mit Kleinspannung. Von den im Parkplatzbereich verlegten Kabeln gehen somit keine Gefahren aus. Die Kabel können kostengünstig mit nur geringer Verlegetiefe eingebaut werden. Die Stromversorgung erfolgt in Außenschränken, die im Seitenbereich neben den Stellplätzen eingebaut werden.

Merkmale Schild:

Schilderkassette

- Schilder beidseitig reflektierend
- B 600 x H 1100 x T 150
- Aluminiumblech 2mm
- beidseitig Warnleuchten
- Mehrtonsirene integriert
- Lautstärke und Signal einstellbar

Pfosten

- Stahlrohr verzinkt, d = 76mm
- mit rot-weißen reflektierenden Warnringen

Sockelstein

- 650 x 650 x 650, oben 240 x 240
- Beton, ca. 300 kg
- Fixierung auf dem Boden gegen Verschieben mit Stahlhülsen



Sie haben noch Fragen? Gerne stehen wir zur Verfügung!

STEINBERG VERKEHRSTECHNIK GmbH	Telefon	06476 915 9020
Westerwaldstraße 32	Fax	06476 915 9029
35794 Mengerskirchen	info@steinberg-traffic.com	
	www.steinberg-traffic.com	

Änderungen vorbehalten!