

## Kompakt-Parkplatz erfassungssystem P-Count-K

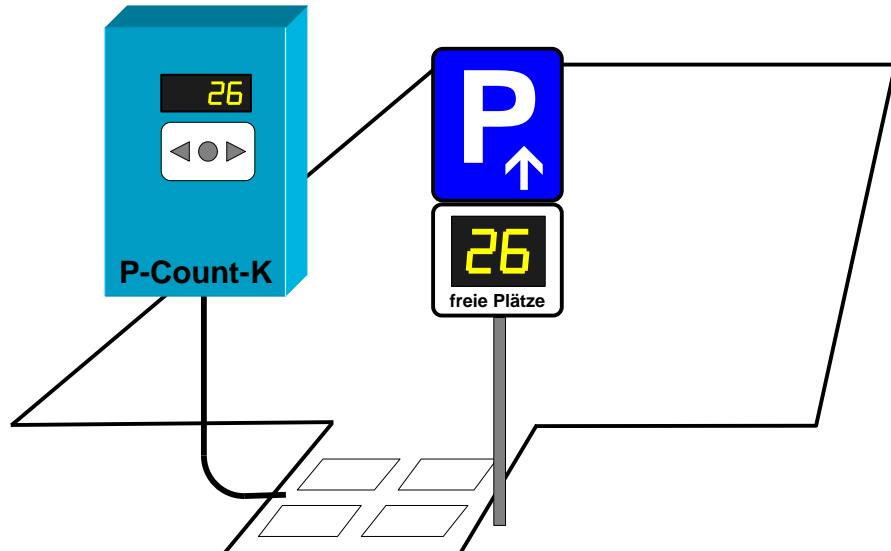
**P-Count**  
Zählsysteme

**P-Route**  
Leitsysteme

**P-Pool**  
Verwaltung

**P-Time**  
Zeiterfassung

**P-Alarm**  
Kontrolle



P-Count-K ist ein kompaktes System für die Erfassung und Zählung von Fahrzeugen auf kleinen und mittleren Parkplätzen. An das System können Restplatzanzeigen, Frei-/Besetztanzeigen oder Rot-Grün-Ampeln angeschlossen werden.

### Merkmale

- Kompakte Erfassungseinheit
- alle erforderlichen Komponenten sind integriert
- bis zu 32 Induktionsschleifen direkt anschließbar
- Ermittlung Belegungsgrad über Differenzzählung an den Ein- und Ausfahrten oder über Einzelplatzerfassung
- Zählmodi einstellbar
  - Einschleifenzählung
  - richtungserkennende Zählung mit Doppelschleifen
  - innovative Vierschleifenauswertung für Parallelfahrspuren ohne Fahrbahnteiler
  - Einzelplatzerfassung
- Differenzzählung und Einzelplatzerfassung kombinierbar, z.B. zum Ausblenden von Sonderstellplätzen
- zusätzliche digitale Eingänge zum Auswerten externer Zählimpulse, z.B. Durchfahrtimpulse von Schranken
- zusätzliche Eingänge für externe Bedienung wie Rücksetzen oder manuelle Zählerkorrektur
- Bedienteil integriert
  - Folientastatur
  - vierstellige 7-Segmentanzeige
- Zählgrenzen, Schaltschwellen, Zählmodi usw. einstellbar
- Zählerstände der Eingänge können am Bedienteil einzeln abgerufen werden
- Schaltuhr für Nachtsteuerung der Anzeigen integriert
- Wasserdichtes Gehäuse IP65
- Optional externes Bedienteil lieferbar (Pfortnerpult)

# Kompakt-Parkplatzerfassungssystem P-Count-K

## Liefervarianten

Die Liefervarianten unterscheiden sich in der Anzahl der anschließbaren Induktionsschleifen und der Anzahl der anschließbaren Restplatzanzeigen.

Das System wird anschlussfertig und vorkonfiguriert ausgeliefert.

Auf Wunsch erfolgt die Auslieferung auch als anlagenspezifisch konfiguriertes und funktionsfertiges Demopaket einschließlich Parkplatzmodell mit funktionierenden Modell-Induktionsschleifen. Mit dem Demopaket ist ein Installateur auch ohne Spezialausbildung in der Lage, sich vor der Montage mit dem System vertraut zu machen, und dieses anschließend vor Ort zu installieren und in Betrieb zu nehmen.

Passende Restplatzanzeigen sind in verschiedenen Größen und Ausführungsvarianten lieferbar.

## Technische Daten

Versorgung	230V AC
Leistungsaufnahme (ohne Anzeige)	je nach Ausführung 3W bis 10W
Induktionsschleifeneingänge	0, 4, 8, ... bis zu 32 Induktionsschleifen Induktivitätsbereich 50 bis 500uH Überspannungsableiter integriert konfigurierbar als Einzelschleifenzählung Doppelschleifenzählung Vierschleifenzählung Einzelplatz-Anwesenheitserfassung
Digitale Eingänge	5 Eingänge, Funktion konfigurierbar als Impulszähler (max. 4 Eingänge) Reset (1 Eingang) Folientastatur (3 Eingänge) Restplatzanzeige Ein/Aus (Schaltuhr)
Relaisausgang	für Frei/Besetzt-Anzeige 1x Wechsler, 250V~3A potentialfrei oder brückbar an 230V AC oder 24V DC
Ausgang 230V AC	für Versorgung 230V-Anzeige / Ampel abgesichert über Feinsicherung 2A träge
Ausgang 24V DC	für Versorgung 24V-Anzeige / Ampel abgesichert über Feinsicherung 2A träge
Anzeige- und Bedienteil	4-stellige 7-Segmentanzeige 3 Bedientaster, Menüführung
Schnittstelle	RS485 zu den Restplatzanzeigen
Abmessungen	Breite 255 x Höhe 360 x Tiefe 152 Maße ohne Kabelverschraubungen und Befestigungslaschen
Gewicht	je nach Ausführung 2 bis 4 kg



STEINBERG VERKEHRSTECHNIK GmbH  
Westerwaldstraße 32  
35794 Mengerskirchen  
Telefon 06476 915 9020  
Fax 06476 915 9029  
www.steinberg-traffic.com  
info@steinberg-traffic.com